


			ČÍSLO SOUPRAVY:
		Po připomínkovém řízení	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	


EXPROJEKT s.r.o.
Heršpická 758/13
619 00 Brno

 tel. : +420 533 312 000
 E-mail: info@exprojekt.cz
 ID: dh84e85

OBJEDNATEL:		 Správa železniční dopravní cesty Stavební správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU Ing. David Rose Ing. Martina Bolješiková		ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO Ing. Martina Bolješiková	VYPRACOVAL Ing. Martina Bolješiková
KRAJ: Vysočina		POVĚŘENÝ MÚ: Havlíčkův Brod/k.ú. Havlíčkův Brod	KONTROLOVAL Ing. David Rose
Rekonstrukce mostu v km 0,989 na trati Havlíčkův Brod - Pardubice-Rosice n/L Zásady organizace výstavby		STUPEŇ: DSP	
		ZAK. ČÍSLO 042-2016	
		MĚŘITKO	POČET FORMÁTŮ
		DATUM:	06/2020
Technická zpráva		ČÁST DOKUM. F.	PŘÍLOHA 1

STAVBA: Rekonstrukce mostu v km 0,989 na trati Havlíčkův
Brod – Pardubice – Rosice n/L

STUPEŇ: Dokumentace pro stavební povolení (DSP)

Zásady organizace výstavby

OBSAH

F.1.1	ÚVOD – základní informace o stavbě.....	3
F.1.2	Charakteristika staveniště, jeho uspořádání, včetně ploch zařízení staveniště.....	4
F.1.3	Využití stávajících nebo budovaných objektů.....	6
F.1.4	Možnosti napojení na kanalizaci a zdroje vody, elektrické energie, plyn, telekomunikace, dopravní síť. 6	
F.1.5	Dopravní trasy.....	7
F.1.6	Zabezpečení ochranných pásem, ochrana objektů a zeleně.	7
F.1.7	Údaje o zvláštních opatřeních a o provádění vyžadujícím bezpečnostní opatření.	8
F.1.8	Vliv provádění stavby na životní prostředí.	10
F.1.9	Popis postupu stavby, předpokládané termíny zahájení a ukončení stavby.	12
F.1.10	Postupné uvádění stavby do provozu.....	13
F.1.11	Požadavky na výluky veřejné dopravy.....	13
F.1.12	Upřesnění povodňového a havarijního plánu v případě změny oproti předchozímu stupni dokumentace.....	13
F.1.13	Popis staveb zařízení staveniště vyžadujících ohlášení stavby.	13
F.1.14	Úpravy z hlediska bezpečnosti třetích osob, zajištění bezbariérových přístupů.....	13
F.1.15	Dodržení podmínek na poddolovaném nebo svážném území.	13
F.1.16	BOZP	13

F.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA ZOV

F.1.1 ÚVOD – ZÁKLADNÍ INFORMACE O STAVBĚ

Stavba:	Rekonstrukce mostu v km 0,989 na trati Havlíčkův Brod – Pardubice-Rosice n/L
Objednatel:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město
Vypracoval:	Ing. Martina Bolješiková EXprojekt s.r.o., Heršpická 758/13, 619 00 Brno
Odpovědný projektant:	Ing. Martina Bolješiková
Vypracovala:	Ing. Martina Bolješiková
Objekt:	SO 01 Most v km 0,989
Obec:	Havlíčkův Brod
Kraj:	Vysočina
Katastrální území:	Havlíčkův Brod 637823
Trafový úsek:	1611 Havlíčkův Brod (mimo) (via ZETOR H. B.) – Pardubice- Rosice nad Labem-jihní zhlaví
Definiční úsek:	02 Havlíčkův Brod – ZETOR Havlíčkův Brod
Staničení:	Evidenční km 0,989
Poloha mostu:	Staniční obvod
Překonávané překážky:	Řeka Sázava

F.1.2 CHARAKTERISTIKA STAVENIŠTĚ, JEHO USPOŘÁDÁNÍ, VČETNĚ PLOCH ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ.

Zásady organizace výstavby jsou zpracovány na základě technického řešení a prostorového umístění stavebních objektů a na základě místních podmínek v okolí staveniště. Cílem bylo navrhnout postup realizace stavby s maximální efektivností stavební činnosti při minimálním zásahu na životní prostředí, dále s minimalizací zásahů do mimodrážních pozemků. Jedná se o mostní objekt na jednokolejné celostátní trati. Nejedná se tedy o zvlášť náročnou stavbu.

Stavební práce proběhnou na drážních pozemcích s právem hospodaření Správy železnic s. o. a Českých drah a. s. dále pak na pozemcích 1840/1 (Jungbauerová Jana, Spurný Otto, Vojtová Marie), 1840/6 (Město Havlíčkův Brod) a 2380/1 (H3 ateliér s.r.o.), kde bude zřízena provizorní cesta pro příjezd na staveniště.

Staveništní doprava se uvažuje po železnici ze stanice Havlíčkův Brod, dále po silnici ul. U Šlapanky, na kterou navazuje cesta pro pěší vedoucí pod mostem až do parku a na druhý břeh řeky je uvažován přístup po ulici Strojírenská, ze které pak bude vytvořena odbočka po stávající polní cestě a dále podél paty náspu bude zřízena provizorní panelová cesta. Z těchto důvodů vznikne požadavek na dočasné zábery pro přístupy na staveniště. jedná se o pozemky 1840/1 (Jungbauerová Jana, Spurný Otto, Vojtová Marie), 1840/6 (Město Havlíčkův Brod), 2380/1 (H3 ateliér s.r.o.) a 2434/1 (Povodí Vltavy, státní podnik).

Železniční trať stavby se před i za mostním objektem nachází v náspu. V situaci ZOV (část F.2) jsou uvedeny předpokládané plochy zařízení staveniště a příjezdových komunikací. Předpokládané příjezdové komunikace jsou uvedeny jen v rozsahu použitého mapového podkladu.

V rámci obvodu staveniště jsou navrženy plochy zařízení staveniště. Plochy zařízení staveniště jsou navrženy podle předpokládaných potřeb dodavatele, podle konfigurace terénu, podle vlastnických vztahů a způsobu využívání těchto ploch. Tyto plochy jsou navrženy výhradně na drážních pozemcích (Správa železnic, s. o. a České dráhy, a. s.) vyjma dočasných záberů v cestě (Povodí Vltavy, s. p.), kdy bude nutno využít těchto pozemků pro umístění jeřábu.

Věcné využití ploch zařízení staveniště je specifikováno pouze rámcově. Přesná specifikace je odvislá od možností (kapacita, mechanizace, technologie atd.) budoucího zhotovitele stavby.

Pro hygienické zázemí zaměstnanců a skladovací a kancelářské prostory zhotovitele se předpokládá na plochách zařízení staveniště umístit mobilní staveništní buňky se sociálním zázemím (chemické WC, sprchy). K uskladnění materiálu a nářadí využít mobilní plechové sklady. Předpokládá se, že tato zařízení budou zřizována dle zvážení dodavatele zejména na navržených plochách staveniště. Dle jejich polohy a rozsahu stavební činnosti budována buď samostatně, nebo společně pro všechny objekty.

Časové využití ploch zařízení staveniště vyplývá ze stavebních postupů. Plochy navržené pro zařízení staveniště dodavatel podle potřeby upraví. Pro zpevnění ploch ZS a provizorních přístupových cest se předpokládá využívat šterku a recyklátu případně v kombinaci se silničními panely.

Před začátkem stavebních prací je třeba provést vytyčení všech stávajících inženýrských sítí, **při** zřizování ploch zařízení staveniště je **třeba** dbát na stávající inženýrské sítě a vyvarovat se jejich poškození.

V příloze I.5 Obvod stavby v měřítku 1:1000 je zakreslen obvod staveniště. Obvod stavby je souhrn pozemků a ploch potřebných pro zhotovení stavby.

V situacích je graficky ohraničen světle modrou čarou, reprezentující hranici Správy železnic a Českých drah. V místech, kde stavba zasahuje pozemek, jež není ve vlastnictví investora, je zřízen dočasný zábor.

Ornice na předpokládaných plochách ZS bude deponována na okraji využívaného pozemku, takto upravená plocha bude zpevněna dle potřeby např. štěrkem (materiál z výzisku po recyklaci ze štěrkového lože není vhodný) nebo pomocí panelů. Po ukončení stavby budou pozemky užívané stavbou pro účely ZS po dohodě s objednatelem, zhotovitelem stavby a majiteli příslušných pozemků uvedeny do původního stavu nebo do stavu dle projektu. Budou odstraněny zbytky stavebního materiálu a deponovaná ornice bude rozprostřena. Plochy zpevněné ve stávajícím stavu budou uklizeny.

Zařízení staveniště musí být řešeno s ohledem na minimální zásah do přírody a stávající zeleně. Vzrostlé stromy (kmeny a větve) na trasách v bezprostřední blízkosti provizorních přístupových cest, případně na plochách ZS, nebudou káceny, ale musí být předem ochráněny proti případnému poškození při průjezdech stavební techniky (obalení bedněním). Vzrostlé stromy nacházející se v místech ZS budou káceny dle přílohy B.22.3. Jiné kácení stromů je možné provádět jen na základě předem uděleného písemného souhlasu příslušného orgánu ochrany přírody.

Zřízení zázemí stavby bude záležitostí dodavatele stavby. Předpokládá se využití staveništních buněk a kontejnerů, mobilních kancelářských prostor a hygienických zařízení.

Plochy navržené pro zařízení staveniště:

ZS 1

Situování plochy:	Prostor za opěrou 01 na železničním tělese
Velikost:	1900 m ²
Úprava povrchu:	Plochu ZS zpevnit štěrkem, případně panely.
Přístup na staveniště:	Po železnici za stanice Havlíčkův Brod nebo místní komunikaci
Účel využití:	Výrobní a skladovací. Po dokončení stavby uvést do původního stavu.

ZS 2

Situování plochy:	Za opěrou 02 na železničním tělese a vlevo vedle něj na ploše po zrušení vlečky.
Velikost:	2000 m ²
Úprava povrchu:	Plochu ZS zpevnit štěrkem, případně panely.
Přístup na staveniště:	Po ulici Strojírenská a polní cestě
Účel využití:	Výrobní a skladovací, sociální zázemí stavby (staveništní buňky jsou potřeba umístit před sundáním koleje). Po dokončení stavby uvést do původního stavu.

Další podmínky pro zřizování ploch zařízení stavenišť:

Na plochách zařízení stavenišť budou stavební mechanismy vybaveny dostatečným množstvím sanačních prostředků pro případnou likvidaci úniků ropných látek; v průběhu krátkodobé odstávky mechanismů budou tyto podloženy vanami pro případné zachycení uniklých produktů; v případě úniku ropných nebo jiných závadných látek bude kontaminovaná zemina neprodleně odstraněna, odvezena a uložena na lokalitě určené k těmto účelům;

- Na všech ZS nesmí být provozována jakákoliv manipulace s ropnými látkami, ani jejich skladování, dále zde nesmějí být opravovány žádné mechanismy (stavební stroje či vozidla), rovněž zde není přípustné jejich parkování.
- Pro parkování a opravy těchto mechanismů musí být v rámci stavebních prací zřízen stavební dvůr.
- Na plochách zařízení stavenišť nebudou skladovány látky škodlivé vodám včetně zásob PHM pro stavební mechanismy.
- Všechny mechanismy v bezprostředním okolí vodotečí, musí být v dokonalém technickém stavu; nezbytné bude kontrolovat je zejména z hlediska možných úkapů ropných látek - kontrola bude prováděna pravidelně, vždy před zahájením prací.
- Pro zařízení stavenišť v blízkosti vodoteče (řeka Sázava) bude dodavatelem stavby zpracován havarijní plán.

F.1.3 VYUŽITÍ STÁVAJÍCÍCH NEBO BUDOVANÝCH OBJEKTŮ.

Projektant předpokládá využití staveništních buněk a kontejnerů umístěných na plochách zařízení stavenišť.

F.1.4 MOŽNOSTI NAPOJENÍ NA KANALIZACI A ZDROJE VODY, ELEKTRICKÉ ENERGIE, PLYN, TELEKOMUNIKACE, DOPRAVNÍ SÍŤ.

- Voda pro potřeby stavby:

Zajištění přívodu vody ke staveništi a na zařízení stavenišť je možné ze stávajících veřejných vodovodních řádů a hydrantů. Jejich místa, odběr vody, způsob napojení musí být před realizací projednán s majitelem a správcem odběrného místa a smluvně ošetřen.

Projektant předpokládá dovoz vody podle potřeby na stavenišť.

- Elektrická energie:

Zhotovitel se může dle možností napojit na nejbližší stávající rozvody nn stanice. V tomto případě musí být odběrné místo projednáno s příslušným poskytovatelem elektrické energie a způsob platby bude smluvně ošetřen. Odběry elektrické energie, maximální povolený příkon a způsob napojení musí být při realizaci projednány se správcem a majitelem odběrného místa.

Případně lze použít mobilní elektrocentrály.

- Kanalizace:

Odtok vody ze stavenišť se předpokládá řešit do stávajících místních odvodňovacích zařízení za podmínky neznečištění využívaných zařízení, vodních zdrojů a pozemků škodlivými látkami.

Kanalizace, respektive žumpy pro WC a sociální zařízení - jejich budování v rámci zařízení staveniště, se nepředpokládá. V místech, kde není možné připojení na stávající kanalizační řád a budování žump (např. plastových) je neekonomické, zejména na odlehlých místech, použijí se suchá WC s chemickou likvidací exkrementů.

- Telefony:

Na staveništi budou používány přednostně příruční vysílačky, nebo mobilní telefony.

F.1.5 DOPRAVNÍ TRASY

Staveništní doprava se uvažuje po železnici ze stanice Havlíčkův Brod, dále po silnici ul. U Šlapanky, na kterou navazuje cesta pro pěší vedoucí pod mostem až do parku a na druhý břeh řeky je uvažován přístup po ulici Strojírenská, ze které pak bude vytvořena odbočka po stávající polní cestě a dále podél paty náspu bude zřízena provizorní panelová cesta.

Veškeré komunikace budou po ukončení stavby uvedeny do původního stavu na náklady stavby. Jako podklad bude sloužit zápis a fotodokumentace z pochůzky, kterou provede zhotovitel stavby spolu s majiteli (správcí) těchto komunikací pro zjištění stavu před jejich využíváním a po ukončení využívání. Při úpravě stávajících komunikací či při zřizování nových přístupových cest nesmí dojít k poškození stávajících a nových inženýrských sítí.

Na veřejné komunikace může vyjíždět jen technika po očištění. Dojde-li i tak ke znečištění, je nutné toto neprodleně odstranit.

Redukce prašnosti během stavby – dle aktuální podmínek se použijí kropící vozy, postřik vodou.

Náklady spojené s přístupovými cestami jsou zahrnuty ve stavebních objektech.

Využití stávajících komunikací bude projednáno a odsouhlaseno s příslušnými městskými a obecními úřady a s vlastníky příslušných pozemků. Stávající komunikace a přístupové cesty jsou zakresleny v části F.2 této projektové dokumentace. V dostatečném předstihu bude provedeno zdokumentování stávajícího stavu vozovek, které budou využívány stavbou během provádění prací, bude pořízena fotodokumentace stávajícího stavu. Zpevnění příjezdů se provede posypem a zhutněním štěrkodrtě (materiál z výzisku po recyklaci ze štěrkového lože není vhodný) nebo silničními panely. Místa vjezdu staveništních vozidel na veřejné komunikace budou označeny dopravními značkami IP22 Výjezd vozidel stavby.

F.1.6 ZABEZPEČENÍ OCHRANNÝCH PÁSEM, OCHRANA OBJEKTŮ A ZELENĚ.

Během provádění stavby je nutné respektování ochranných pásem inženýrských sítí.

Ochrana zeleně je popsána v odstavci F.1.2 této technické zprávy.

Ochranná pásma jsou stanovena zákonnými normami.

Ochranná pásma plynárenských zařízení jsou určena zákonem č. 458/2000 Sb. § 68.

Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok určuje zákon č. 274/2001 Sb. § 23.

Ochranné pásmo dráhy určuje zákon č. 266/1994 Sb. § 8.

Ochranné pásmo veřejné komunikační sítě určuje zákon č. 127/2005 Sb. § 102.

O ochranných pásmech je také psáno v odstavci f).

F.1.7 ÚDAJE O ZVLÁŠTNÍCH OPATŘENÍCH A O PROVÁDĚNÍ VYŽADUJÍCÍM BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ.

Stavba je realizována v blízkosti obytných objektů. V oblasti obytné zástavby bude nutné dodržovat dobu nočního klidu (například při pohybu vozidel za stavby apod.). Dále je nutné během provádění stavebních prací v maximální možné míře eliminovat zvýšenou prašnost při provádění stavebních prací např. kropením. Na stavbě budou dodržovány veškeré platné bezpečnostní předpisy, vztahující se na charakter prací a činností na stavbě.

V době 6:00-7:00 je vhodné s ohledem na hygienické limity nezahajovat hlučné pracovní činnosti, protože by docházelo k překročení nejvyšších přípustných hodnot. Nejhluchnější fáze prací je vhodné provádět až po 7:00. Vzhledem k vzdálenosti vůči obytné zástavbě, je vhodné použít moderní mechanizaci s nižším akustickým výkonem. Zkracování doby činnosti strojů pro dodržení hygienických limitů není vhodné, protože neúměrně prodlužuje celkové trvání stavby, což je většinou obyvatel negativněji vnímáno než krátkodobé ovlivnění hlukem.

Při provádění stavebních prací je nutné dodržovat následující výběr právních předpisů:

Zákon č.309/2006 Sb. v platném znění, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovně právních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), zákon č.262/2006 Sb., zákoník práce, v platném znění, zákon č.183/2006 Sb. v platném znění, zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), zákon č.251/2005 Sb., o inspekci práce, v platném znění, zákon č.500/2004 Sb., správní řád, v platném znění, zákon č.185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění, zákon č.458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích o změně některých zákonů (energetický zákon), zákon č.258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, v platném znění, zákon č.22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, v platném znění, zákon č.133/1985 Sb., o požární ochraně, v platném znění.

Dále nařízení vlády č.591/2006 Sb. v platném znění, o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, nařízení vlády č.589/2006 Sb., kterým se stanoví odchylná úprava pracovní doby a doby odpočinku zaměstnanců v dopravě, nařízení vlády č.362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, nařízení vlády č.101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí, nařízení vlády č.406/2004 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu, nařízení vlády č.21/2003 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na osobní ochranné prostředky, nařízení vlády č.168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky, nařízení vlády č.163/2002 Sb. ve znění pozdějších předpisů, kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky, nařízení vlády č.28/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při práci v lese a na pracovištích odborného charakteru, nařízení vlády č.375/2017 Sb., kterým se stanoví vzhled, umístění a provedení bezpečnostních značek a značení a zavedených signálů, v platném znění, nařízení vlády č.495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků, nařízení vlády č.378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí, nařízení vlády č.361/2007 Sb. v platném znění, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

Vyhlášku Ministerstva zdravotnictví č.394/2006 Sb., kterou se stanoví práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinělé a krátkodobé expozice těchto prací, vyhlášku Ministerstva pro místní rozvoj č.499/2006 Sb. ve znění vyhlášky č.62/2013 Sb., o dokumentaci staveb, vyhlášku č.432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazení prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů, podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli, vyhlášku Ministerstva vnitra č.246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci) ve znění vyhlášky č. 221/2014 Sb., vyhlášku Ministerstva vnitra č.87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách, vyhlášku č.48/1982 Sb. v platném znění, kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, vyhlášku Českého úřadu bezpečnosti práce č.21/1979 Sb. v platném znění, kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti.

Zákon č.61/1988 Sb. v platném znění, o hornické činnosti, výbušninách a státní báňské správě, vyhlášku Českého báňského úřadu č.26/1989 Sb. v platném znění, o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a bezpečnosti při provozu hornické činnosti a při činnosti prováděné hornickým způsobem na povrchu, vyhlášku Českého báňského úřadu č.22/1989 Sb. v platném znění, o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a bezpečnosti při provozu hornické činnosti a při dobývání nevyhrazených nerostů v podzemí.

Zákon č.266/1994 Sb. v platném znění, o drahách, vyhlášku ministerstva dopravy č.100/1995 Sb. v platném znění, kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizaci (Řád určených technických zařízení), vyhlášku Ministerstva dopravy č.101/1995 Sb. v platném znění, kterou se vydává Řád pro zdravotní a odbornou způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy, vyhlášku Ministerstva dopravy č.173/1995 Sb. v platném znění, kterou se vydává dopravní řád drah, vyhlášku Ministerstva dopravy č.177/1995 Sb. v platném znění, kterou se vydává stavební a technický řád drah.

Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP), SŽDC Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci (platí na pozemku s právem hospodařit Správa železnic, s.o. a pro obvod dráhy provozované Správou železnic), ČD Op 16 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci – České dráhy a.s. (platí na pozemku ve vlastnictví ČD a.s.), SŽDC Ob14 Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železnic, státní organizace, platný od 1.5.2014, SŽDC D 1 Dopravní a návěštní předpis, SŽDC (ČD) D 2/81 Doprava speciálních vozidel podle typů, SŽDC D 3 Předpis pro zjednodušené řízení drážní dopravy, SŽDC D 5 Předpis pro tvorbu a zpracování základní dopravní dokumentace, SŽDC D 6 Předpis pro tvorbu a zpracování technologických pomůcek ke grafikonu vlakové dopravy, SŽDC D17 Předpis pro hlášení a šetření mimořádných událostí, SŽDC Ob1 díl II Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných. Průkaz pro cizí subjekt, SŽDC D 7 Předpis pro operativní řízení provozu, SŽDC D 7/2 Organizování výlukových činností, SŽDC D31 Mimořádné zásilky, SŽDC (ČD) Z1 Předpis pro obsluhu staničních a traťových zabezpečovacích zařízení, SŽDC (ČD) Z2 Předpis pro obsluhu přejezdových zabezpečovacích zařízení, SŽDC (ČD) Z11 Předpis pro obsluhu rádiových zařízení, SŽDC Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy, v aktuálním znění, SŽDC Ob 14 Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace, směrnice SŽDC č. 100 pro poskytování informací cestujícím ve stanicích a na zastávkách prostřednictvím provozovatele dráhy, směrnice SŽDC č. 103 Řešení ekologických škodných událostí, SŽDC SR 70 Služební rukověť Číselník železničních stanic, dopravně zajímavých a tarifních míst, SŽDC E2 Předpis pro obsluhu a údržbu zařízení pro elektrický ohřev výhybek, SŽDC E4 Předpis pro provoz náhradních zdrojů elektrické energie, SŽDC E 4 Předpis pro provoz náhradních zdrojů elektrické energie, SŽDC E 10 Předpis pro provoz, obsluhu a údržbu trakčního vedení, SŽDC E 11 Předpis pro osvětlení venkovních železničních prostor SŽDC, SŽDC TNŽ 34 3109 Bezpečnostní předpisy pro činnost na trakčním vedení a v jeho blízkosti na železničních drahách celostátních, regionálních a vlečkách, Směrnice SŽDC č. 56 o požární bezpečnosti při svařování ve státní organizaci Správa železniční dopravní cesty.

Staveniště musí být řádně ohraničeno a označeno výstražnými tabulkami.

Na každém z pracovních úseků musí být k dispozici lékárnička. V případě běžného úrazu bude lékařská péče poskytnuta formou první pomoci přímo na staveništi. Pro tyto účely musí být na stavbě u vedoucího nebo na jiném snadno dostupném, ale kontrolovaném místě, lékárnička. Těžší úrazy budou po poskytnutí první pomoci ošetřeny v nejbližším zdravotnickém zařízení.

Pracoviště musí být při práci mimo denní dobu, nebo když to vyžadují klimatické podmínky, řádně osvětleno. Musí být viditelně vyvěšen seznam důležitých telefonních stanic (lékařská služba, hasiči, plynárna, vodárna, policie ČR). Pracovníci stavby musí projít poučením a proškolením o chování na stavbě a musí být seznámeni s umístěním pomůcek a s umístěním telefonních čísel první pomoci, apod. Během provádění prací, např. výkopů v blízkosti základových konstrukcí ostatních budov nebo konstrukcí, nesmí být tyto narušeny, podkopány apod., v opačném případě je zhotovitel povinen neprodleně volat autorizovaného statika.

Vždy je třeba zabránit sesuvům zeminy při výkopových pracích. V případě jejich výskytu nutno neprodleně volat autorizovaného statika.

Vždy bude zabezpečeno odvodnění stavby do dešťové kanalizace, a to v novém stavu nebo v provizorním pomocí čerpání nebo provizorních potrubí. K podmáčení okolní zástavby vlivem stavebních prací nesmí docházet.

Vzhledem k nutnosti oplocení stavby (dle možností) se nepředpokládá účast třetí osoby ani pohyb osob s omezenou schopností pohybu, provizorní úpravy z tohoto důvodu nebudou potřeba. Nepovolaným bude pohyb v prostoru staveniště zakázán (příklad označení níže).



Před zahájením stavebních prací budou stávající inženýrské sítě v dosahu stavby vytýčeny, v průběhu stavebních prací budou stávající inženýrské sítě v dosahu stavby chráněny pomocí silničních panelů s podsypem cca 150 mm. Během realizace přeložek inženýrských sítí, resp. před jejich provedením, bude na místo samé vždy zhotovitelem přizván jejich příslušný správce.

Zhotovitel zodpovídá za to, že všechny právnické a fyzické osoby, které se účastní realizace díla a budou přitom provádět pohyb drážních vozidel a mechanismů po provozované koleji, musí mít uzavřenou smlouvu se Správou železnic o provozování drážní dopravy na tratích provozovaných Správou železnic. Zhotovitel musí před zahájením díla zajistit předepsanou odbornou a zdravotní způsobilost zaměstnanců podílejících se na provozování a organizování drážní dopravy podle zákona č.266/1994 Sb.v platném znění, vyhlášky 101/95 Sb., předpisu Zam1a Technických podmínek pro realizace staveb, týkajících se odborné a zdravotní způsobilosti zhotovitelů.

F.1.8 VLIV PROVÁDĚNÍ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.

Za zhoršení vlivu na životní prostředí v době provádění stavby plně odpovídá zhotovitel stavby.

Během výstavby bude okolí ovlivněno zvýšenou hlučností ze stavebních prací, zvýšenou hlučností a exhalacemi ze staveništní dopravy a zvýšenou prašností.

Obecně je třeba dbát zejména na:

- Omezení hlučnosti na stavbě s ohledem na blízkou zástavbu.
- Ochranu vod před znečištěním hlavně ropnými produkty.
- Snížení prašnosti včasným čištěním vozovek a klopením vodou při manipulaci s demoličním materiálem.
- Zamezení znečištění ovzduší zákazem spalování jakýchkoli látek na staveništi.
- Nakládání s odpady ze stavební výroby, které musí probíhat v souladu se zákonem o odpadech č. 185/2001 Sb.

Další informace o odpadu viz část odpadové hospodářství.

Ocelové části kolejových polí budou po dohodě s objednatelem odvezeny do šrotu, nebo předány objednateli jako výzisk.

Ochrana stávající zeleně je popsána v odstavci F.1.2 této technické zprávy.

Problematika stavebního odpadu je podrobněji řešena v části B.

Při zkrápění používaných komunikací, zařízení a stavenišť, čištění stavebních mechanismů nebo nákladních automobilů a odvodnění stavenišť, kdy nelze zajistit kvalitu a vyloučit znečištění odváděných vod, je nutno učinit taková opatření, aby nedošlo k znečištění a přímému odtékání vod do vodních toků a ploch s možným výskytem vodních, resp. na vodu vázaných živočichů.

Opatření ve fázi přípravy:

Bude zpracován harmonogram výstavby tak, aby v maximální možné míře eliminoval nepříznivé dopady na veřejné zdraví obyvatelstva a jednotlivé složky životního prostředí.

Pokud bude při výstavbě zacházeno s látkami závadnými vodám ve větším rozsahu nebo když bude zacházení s nimi spojeno se zvýšeným nebezpečím pro povrchové nebo podzemní vody, je třeba pro období výstavby zpracovat plán opatření pro případ havárie (havarijný plán) a tento schválit místně a věcně příslušným vodoprávním úřadem.

Opatření ve fázi realizace:

Během stavby budou dodržovány podmínky na ochranu životního prostředí a jeho jednotlivých složek, bezpečnosti práce, požárního zabezpečení a ochrany zdraví a zdravých životních podmínek při výstavbě, dle platných právních předpisů, směrnic a platných technických norem.

Veškeré stavební práce spojené s návozem stavebního a technologického materiálu přes okolní obytnou zástavbu budou uskutečňovány v denní dobu.

Zařízení, vydávající hluk (např. kompresory), která budou použita během výstavby v blízkosti obytné zástavby, budou stíněna mobilními akustickými zástěnami. Avšak u nejbližších objektů nebude možné zajistit nepřekračování hygienických limitů mobilními zástěnami. Případné krátkodobé nadlimitní zatížení u nejbližších objektů bude v jednotlivých fázích v délce jednotek hodin (maximálně jednotek dní). Hluk tak nezpůsobí ohrožení lidského zdraví.

Dodavatel stavby bude zodpovědný za zajištění řádné údržby a sjízdnosti všech jím využívaných přístupových cest ke staveništi po celou dobu probíhajících stavebních prací. Používané komunikace a zařízení stavenišť budou pravidelně skrápěny a stavební mechanismy a nákladní automobily vyjíždějící ze stavby budou důsledně čištěny.

Na zařízeních stavenišť budou minimalizovány zásoby sypkých stavebních materiálů a ostatních potenciálních zdrojů prašnosti; vlastní zemní práce budou prováděny po etapách vždy v rozsahu nezbytně nutném. Zařízení stavenišť a případné sklady sypkých hmot je třeba umístit mimo obytnou zástavbu.

Na staveništi nebude prováděna údržba mechanismů s výjimkou běžné denní údržby.

Nákladní automobily převážející zeminu a stavební materiál budou řádně zaplachtovány.

Na plochách stavenišť nebudou skladovány látky závadné vodám ani pohonné hmoty s výjimkou množství pro jednodenní potřebu, ať již z důvodu použití látek pro výstavbu či jako PHM do ručního nářadí (motorové pily, apod.). Na stavbě nebude probíhat čerpání pohonných hmot. V případě plnění nádrží ručního nářadí nebo kompresorů bude použito nálevky a záchytné vany.

Z důvodu prevence ruderalizace území budou v rámci konečných terénních úprav rekultivovány všechny plochy zasažené stavebními pracemi. Bude monitorován nástup neoindigenofytů, v případě zjištění bude přistoupeno k jejich likvidaci.

Případné mezideponie výkopových zemin budou udržovány v bezplevelném stavu. Ty, které nebudou bezprostředně využity do 6-ti týdnů od vlastní skryvky, budou osety travinami.

Všechny mechanismy, které se budou pohybovat v blízkosti vodních toků, musí být v dokonalém technickém stavu. Bude nezbytné je kontrolovat zejména z hlediska možných úkapů ropných látek - kontrola bude prováděna pravidelně, vždy před zahájením prací v těchto územích.

V případě úniku ropných nebo jiných závadných látek bude kontaminovaná zemina neprodleně odtěžena a uložena na lokalitě určené k těmto účelům.

Opatření ve fázi provozu:

Se vznikajícími odpady bude nakládáno v souladu s legislativními předpisy. Odpady budou předávány k využití či odstranění pouze oprávněným osobám provozujícím zařízení ke sběru, výkupu, úpravě, odstranění či využití příslušného druhu odpadu.

F.1.9 POPIS POSTUPU STAVBY, PŘEDPOKLÁDANÉ TERMÍNY ZAHÁJENÍ A UKONČENÍ STAVBY.

Zahájení přípravy stavby: 01. 03. 2020

Zahájení stavebních prací: 01. 03. 2021 (bez výluky tratě)

01. 06. 2021 (výluka tratě)

Ukončení stavebních prací: 30. 11. 2021 (výluka tratě)

Ukončení stavby: 31. 12. 2021 (bez výluky tratě)

Výluka na železniční trati: 274 dní

Postup výstavby – stavební postupy:

Viz příloha F.4 této části

Podle zákona č. 266/1994 Sb. se před zahájením zkušebního provozu provede TBZ koleje dle vyhlášky Ministerstva dopravy č. 177/1995 Sb., hlava třetí (Stavební a technický řád drah). Dále se provede hlavní prohlídka mostu a statická a dynamická zatěžovací zkouška.

F.1.10 POSTUPNÉ UVÁDĚNÍ STAVBY DO PROVOZU.

Stavba nebude uváděna do provozu postupně.

F.1.11 POŽADAVKY NA VÝLUKY VEŘEJNÉ DOPRAVY.

Železniční doprava:

Stavba bude realizována za plné výluky železniční dopravy

Silniční doprava:

Stavba nevyžaduje uzavírky silnic.

V místech vjezdu vozidel stavby na veřejné komunikace budou v rámci provizorního dopravního značení instalovány dopravní značky IP22 Pozor výjezd vozidel stavby v obou směrech.

F.1.12 UPŘESNĚNÍ POVODŇOVÉHO A HAVARIJNÍHO PLÁNU V PŘÍPADĚ ZMĚNY OPROTI PŘEDCHOZÍMU STUPNI DOKUMENTACE.

Viz přílohy B.22.5 a B.22.6.

F.1.13 POPIS STAVEB ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ VYŽADUJÍCÍCH OHLÁŠENÍ STAVBY.

Ve stavbě se takové stavby nevyskytují.

F.1.14 ÚPRAVY Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI TŘETÍCH OSOB, ZAJIŠTĚNÍ BEZBARIÉROVÝCH PŘÍSTUPŮ.

Staveniště bude oploceno a nebude užíváno třetími osobami. Staveniště nezasahuje do oblastí ani do staveb, kde by bylo třeba provizorně zajišťovat bezbariérový přístup po dobu stavby.

F.1.15 DODRŽENÍ PODMÍNEK NA PODDOLOVANÉM NEBO SVÁŽNÉM ÚZEMÍ.

Stavba ani obvod stavby se nenachází na poddolovaném ani svážném území.

F.1.16 BOZP

Plán BOZP je řešen v příloze F.7 této části.

Zpracovala:
V Brně, leden 2020

Ing. Martina Bolješiková,
EXprojekt s.r.o.,
tel. 601 133 161
boljesikova@exprojekt.cz